

Правила страхования

средств автотранспорта, дополнительного оборудования, багажа, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта

*Введены в действие Приказом
От 06.10.2008 № 137-од*

1. Общие положения.
2. Субъекты страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховые риски и страховые случаи.
5. Исключения из страхового покрытия.
6. Страховая сумма, лимиты, франшиза.
7. Страховая премия (страховой взнос).
8. Срок действия договора, период и территория страхования.
9. Договор страхования, заключение и прекращение.
10. Последствия изменения степени риска.
11. Права и обязанности сторон.
12. Определение размера и выплата страхового возмещения.
13. Отказ в выплате страхового возмещения.
14. Суброгация.
15. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования.
16. Двойное страхование.
17. Порядок разрешения споров.

Приложение №1 – Дополнительные условия по страхованию убытков вследствие отказов в работе агрегатов транспортного средства.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила в соответствии с законодательством Российской Федерации регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по договору страхования средств автотранспорта, дополнительного оборудования, багажа, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта (далее - договор страхования).

1.2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.4. Понятия, применяемые в настоящих Правилах:

а) Багаж – предметы (аптечка, инструменты и т.д.), перевозимые и находящиеся в ТС. Багаж не является частью застрахованного транспортного средства (далее – ТС).

б) Водитель - физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС, указанном в договоре страхования.

Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и не выполнение данных обязанностей Страхователем.

В случае, если Страхователь – физическое лицо не указан в качестве водителя, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС.

в) Выгодоприобретатель – физические и юридические лица, в пользу которых заключен договор страхования:

- в части страхования имущества Выгодоприобретателем может быть только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС;
- в части страхования от несчастных случаев – Застрахованные лица, в случае смерти – Выгодоприобретатели по закону.
- в части страхования ответственности: потерпевшие - лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред при эксплуатации ТС.

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, в том числе и тогда, когда Выгодоприобретателем является Застрахованное лицо, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей по договору страхования несет Выгодоприобретатель.

г) Пассажир – лицо, находящееся в застрахованном ТС в период его эксплуатации и не осуществляющее управление ТС.

д) Потерпевший – лицо, находящееся вне застрахованного ТС, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании ТС.

е) Застрахованные лица - водитель и пассажир(ы), находящиеся в салоне застрахованного ТС с ведома и по доброй воле Страхователя, застрахованные по риску "Несчастный случай" на основании настоящих Правил.

ж) Транспортное средство (ТС):

- автомобили – легковые, грузовые, грузопассажирские;
- автобусы и другие пассажирские ТС;
- прицепы и полуприцепы;
- мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;
- по соглашению сторон другие самоходные, в том числе сельскохозяйственные и буксируемые ТС, сельскохозяйственные, вспомогательные и иные механизмы.

з) Дополнительное оборудование (далее - ДО) – оборудование и принадлежности, стационарно установленные на застрахованном ТС и не входящие в комплектацию завода-изготовителя ТС, а также иное оборудование, признанное ДО по соглашению Сторон. ДО не является частью застрахованного ТС, если иное не предусмотрено договором страхования.

и) СТОА - станция технического обслуживания автомобилей.

к) Стоимость годных остатков ТС – рыночная стоимость ТС в аварийном (не отремонтированном) состоянии.

л) Страхователь - юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

Страхователем может выступать любое лицо вне зависимости от наличия или отсутствия у него интереса в сохранении имущества, при условии, что Выгодоприобретателем в части страхования ТС, ДО, багажа будет выступать лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении страхуемого имущества.

м) Страховая стоимость транспортного средства – рыночная (действительная) стоимость ТС, определяемая при страховании, на момент заключения договора страхования.

н) Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом.

о) Страховая сумма - определенная договором страхования по каждому риску денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая по этому риску (независимо от их числа в течение срока действия договора) выплатить страховое возмещение (страховое обеспечение), если договором страхования не предусмотрено иное.

п) Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

р) Страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, в результате которого нанесен ущерб (вред) застрахованным объектам, и с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения (страхового обеспечения).

с) Страховой тариф - ставка страхового взноса с единицы страховой суммы.

т) Страховщик – ООО СК «ВТБ Страхование», созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном Законом порядке лицензию на право осуществления страховой деятельности на территории Российской Федерации.

у) Франшиза - часть ущерба, не покрываемая страхованием. Франшиза может быть условной и безусловной.

2. Субъекты страхования

2.1. Страхование осуществляется на основе договора страхования, заключаемого между страховой организацией (далее - Страховщик) и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами.

2.2. Страхователь при заключении договора страхования по риску "Несчастный случай" по поручению Застрахованных лиц вправе назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового обеспечения по договору страхования на случай смерти Застрахованного.

2.3. Страхователь вправе заменять Выгодоприобретателя до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика. Однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), связанные:

а) с владением, пользованием, распоряжением застрахованным ТС, а также застрахованным ДО, багажом, вследствие повреждения или уничтожения ТС, ДО, багажа;

б) с причинением вреда жизни, здоровью, трудоспособностью Застрахованного лица;

в) с обязанностью Страхователя (Выгодоприобретателя) в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевшему при использовании застрахованного ТС¹.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются:

3.2.1. ТС, зарегистрированные либо не зарегистрированные, но подлежащие обязательной регистрации, в органах ГИБДД или Гостехнадзора, техническое состояние которых отвечает требованиям соответствующих стандартов, норм, правил и другой нормативно-технической

¹ Термин «Использование ТС» в данном контексте означает движение застрахованного ТС по дороге, кроме железных дорог, а также на прилегающих к дорогам территориях (дворы, жилые массивы, стоянки транспортных средств, заправочные станции и другие территории). Эксплуатация оборудования, установленного на застрахованном ТС и непосредственно несвязанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием ТС.

документации. По дополнительному соглашению сторон объектом страхования могут выступать временно ввезенные ТС на территорию Российской Федерации.

ТС, имеющее механические и/или коррозионные повреждения, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения должны быть устранены Страхователем за свой счет, а ТС представлено для повторного осмотра Страховщику. В противном случае претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению, а при выплате страхового возмещения при полной гибели или хищении (угоне), стоимость устранения таких механических и/или коррозионных повреждений вычитается из суммы страхового возмещения.

3.2.2. ДО, постоянно установленное на ТС и неразрывно связанное с ним.

3.2.3. Багаж, находящийся в застрахованном ТС.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами не принимаются на страхование:

3.3.1. ТС иностранного производства, находящиеся в розыске Интерпола или разыскиваемые иностранными страховыми компаниями;

3.3.2. ТС иностранного и отечественного производства, у которых отсутствуют номер кузова (рамы) или номер двигателя, предусмотренные заводом-изготовителем;

3.3.3. ТС номера кузова (рамы) или двигателя которых не соответствуют регистрационным документам на ТС;

3.3.4. ТС, находящиеся в аварийном состоянии, имеющие серьезные повреждения или значительную коррозию;

3.3.5. ТС, не прошедшие в установленном законодательством случаях таможенное оформление и/или ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил.

3.3.6. ДО отдельно от ТС, на котором оно установлено.

3.3.7. Багаж отдельно от ТС.

4. Страховые риски и страховые случаи

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключен от совокупности рисков или любой их комбинации.

4.2. Страховщик обеспечивает страховую защиту по Договору страхования от следующих рисков:

4.2.1 «Хищение (Угон)» - утрата застрахованного ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона).

4.2.2. «Ущерб» – повреждение (гибель) застрахованного ТС или утрата отдельных элементов ТС в результате наступления событий, предусмотренных п.п. 4.2.2.1 – 4.2.2.9.

4.2.2.1. «ДТП (дорожно-транспортного происшествия)» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате наступления событий, возникших в процессе движения по дороге ТС и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д.), а также повреждение другим механическим ТС на стоянке;

4.2.2.2. «Стихийные бедствия» – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате внешнего воздействия на ТС следующих природных явлений - землетрясения, извержения вулкана, наводнения, затопления, шквала, бури, урагана, смерча, цунами, оползня, обвала, камнепада, лавины, селя, града;

4.2.2.3. «Пожар» – повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия или короткого замыкания;

4.2.2.4. «Воздействие посторонних предметов» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате:

- падения (т.е. перемещения под воздействием силы тяжести) деревьев или иных предметов,
- падения летательного аппарата или его частей,
- выброса гравия из-под колес транспорта, камней и других фракций, исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).

4.2.2.5. «Провал под дорожное покрытие» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате провала ТС под дорожное покрытие вследствие просадки грунта.

4.2.2.6. «Противоправные действия третьих лиц» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате неправомерных действий третьих лиц, за исключением событий, предусмотренных пунктами 4.2.2.1, 4.2.2.3, 4.2.2.4, 4.2.2.9 настоящих Правил, а также хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС.

4.2.2.7. «Действия животных» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате воздействия животных;

4.2.2.8. «Повреждение жидкостью» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС вследствие воздействия на него воды или иной жидкости из водопроводных, канализационных, отопительных, охлаждающих систем или систем кондиционирования, либо проникновения воды из помещений, не принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.2.2.9. «Взрыв» - повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате взрыва газопроводов, котлов и иных емкостей или механизмов, предназначенных для хранения, транспортировки или переработки (использования) газа, употребляемого в бытовых или промышленных целях, либо взрывчатых веществ²;

4.2.3. «Автокаско» – совокупность рисков п.п. 4.2.1 «Хищение (Угон) и 4.2.2 «Ущерб».

4.2.4. ДО может быть застраховано только по тем же рискам из числа вышеуказанных, что и принимаемое на страхование ТС, на которое оно установлено.

4.2.5. Багаж может быть застрахован только по тем же рискам из числа вышеуказанных, что и принимаемое на страхование ТС.

4.2.6. «Гражданская ответственность» – причинение в результате ДТП в период действия договора страхования Водителем вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, которое влечет за собой обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

² Ущерб, причиненный взрывом, возникшим в результате умышленных противоправных действий третьих лиц, возмещается исключительно при страховании имущества от риска «Противоправные действия третьих лиц».

4.2.7. «Несчастный случай» – причинение вреда жизни и (или) здоровью Застрахованного (ых) лица (лиц) в процессе их нахождения в застрахованном ТС и вызванные наступлением событий по риску «ДТП» (п.4.2.2.1. Правил). Договор страхования заключается на случай наступления следующих событий:

4.2.7.1 временная утрата трудоспособности Застрахованного (ых) лица (лиц);

4.2.7.2. постоянная утрата трудоспособности (установление инвалидности Застрахованному (ым) лицу);

4.2.7.3. смерть Застрахованного (ых) лица.

4.3. Страховыми случаями являются события, свершившиеся в период страхования и на территории страхования, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю, потерпевшему).

События, предусмотренные в п.п. 4.2.7.2. или 4.2.7.3. и явившиеся следствием несчастного случая, происшедшего в период действия договора страхования, также признаются страховыми случаями, если они наступили в течение 1 (одного) года с даты наступления несчастного случая.

5. Исключения из страхового покрытия

5.1. По всем рискам не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, произошедшие вследствие:

5.1.1. использования технически неисправного ТС или не прошедшего в установленные сроки очередной государственной технической осмотр (данное условие действует для ТС, подлежащих регистрации в ГИБДД);

5.1.2. взаимодействия застрахованного ТС с другим ТС, участвующим в буксировке, обрыва буксирного троса или жесткой сцепки или элементов их крепления к ТС при буксировке;

5.1.3. управления застрахованным ТС водителем, не имеющим права на такое управление, либо находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения любой степени, либо под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также, если водитель застрахованного ТС оставил место ДТП в нарушение правил дорожного движения или отказался пройти медицинское освидетельствование после ДТП;

5.1.4. управления застрахованным ТС Водителем, не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС;

5.1.5. использования застрахованного ТС в целях, не свойственных его техническому назначению;

5.1.6. участия застрахованного ТС в мероприятиях, связанных с тренировочными заездами; экстремальным вождением; любого рода соревнованиях, а также в мероприятиях, проходящих на территории стихийных массовых заездов, всякого рода иных мероприятиях, таких как: различного рода конкурсы, гонки, гонки по заданным маршрутам, состязания с элементами соперничества, поединки, спуски/подъемы в горных и иных местностях без автомобильного дорожного покрытия, прохождение брода, спуск и (или) подъем по горным рекам, автомобильная конкуренция до заданного пункта назначения, состязательное ориентирование на местности, прохождение спецучастков бездорожья и

т.п., а также во время участия застрахованного ТС в иных своеобразных мероприятиях с использованием ТС, содержащих соревновательные элементы, без письменного согласования со Страховщиком;

5.1.7. транспортировки застрахованного ТС, за исключением случая транспортирования, осуществленного организацией, согласованной со Страховщиком;

5.1.8. использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;

5.1.9. передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

5.1.10. нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по договору страхования, правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения и иным нормативным актам РФ).

5.2. Не являются страховыми случаями по рискам, предусмотренным п.п. 4.2.1. – 4.2.5 следующие события:

5.2.1. хищение застрахованного ТС вместе с регистрационными документами (всеми или одним из них) и/или ключом (ами) (кроме случаев грабежей и разбоев);

5.2.2. невозвращение Страхователю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг – если иное не предусмотрено договором страхования;

5.2.3. хищение застрахованного ТС, имевшее место в период после утраты ключей от застрахованного ТС, брелоков, чипов, карт электронной активации противоугонной (охранной) системы (электронно-механической, механической или системы поиска и обнаружения ТС) до их замены и/или перекодировки;

5.2.4. хищение застрахованного ТС, произошедшее после утраты Страхователем регистрационных документов, если обращение Страхователя по данному событию в компетентные органы последовало после факта хищения застрахованного ТС;

5.2.5. хищение застрахованного ТС, оборудованного спутниковой (радиопоисковой) противоугонной системой в случае ее неработоспособности, вызванной неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением Страхователем (Выгодоприобретателем) своих обязательств по договору с организацией, оказывающей услуги по установке и мониторингу спутниковых или радиопоисковых охранных систем, а также хищение ТС с оставленными в салоне устройствами, считывающими защитный код, если договором страхования предусмотрена установка данной системы.

5.2.6. ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних веществ и предметов (гидроудар, удар поршней о клапаны и т.п.), если это не является следствием ДТП или стихийного бедствия;

5.2.7. хищение регистрационных знаков;

5.2.8. ущерб, вызванный повреждением колес (шин, колесных дисков, колпаков колес), не связанный с ущербом, причиненным другим элементам ТС. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами РФ вследствие неудовлетворительного состояния шин;

5.2.9. ущерб, вызванный повреждением деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, покрываемого настоящим страхованием;

5.2.10. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как ДО (багаж);

5.2.11. ущерб, вызванный точечным повреждением лакокрасочного покрытия кузовных деталей без повреждения детали (сколы);

5.2.12. утраты (в том числе хищения) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации;

5.2.13. хищение частей застрахованного ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;

5.2.14. повреждение ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;

5.2.15. повреждение и / или хищение тента – при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов.

5.2.16. хищение, повреждение, уничтожение застрахованной автоаудиоаппаратуры со съемной передней панелью вместе с такой панелью или хищение, повреждение, уничтожение съемной передней панели автоаудиоаппаратуры;

5.2.17. хищение ДО, если оно находилось в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС.

5.3. По риску «Гражданская ответственность» действуют исключения, предусмотренные Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) на дату наступления страхового события.

5.4. Не подлежит возмещению и не включается в сумму страхового возмещения по всем рискам:

5.4.1. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые были повреждены до начала действия договора страхования и отмечены в Акте осмотра ТС, принимаемого на страхование;

5.4.2. стоимость восстановительного ремонта или замена агрегатов и/или деталей, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью;

5.4.3. затраты по замене деталей, узлов и агрегатов вместо их ремонта, если это не было целесообразно экономически;

5.4.4. расходы на использование арендуемого ТС, которые вызваны страховым случаем, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.5. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем по отдельным рискам, указанным в п. 4.2 настоящих Правил.

6. Страховая сумма, лимиты, франшиза

6.1. Страховая сумма определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком в договоре страхования отдельно по каждому риску.

6.2. При страховании ТС, ДО, багажа страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора (страховой стоимости). Такой стоимостью считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость ТС, ДО, багажа, то договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость ТС, ДО, багажа на дату заключения договора страхования. Излишне уплаченная часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.

6.3. Страховая стоимость по ТС, ДО, багажу может быть определена Страховщиком на основании данных Заявления на страхование, первоначальной стоимости ТС, ДО, багажа и амортизационного износа, а также документов, подтверждающих стоимость ТС, ДО, багажа. Такими документами по соглашению сторон могут являться:

- справка-счет,
- счет-фактура завода-изготовителя или дилера,
- чеки, квитанции и другие платежные документы,
- таможенные документы,
- прайс-листы дилеров,
- каталоги цен,
- договор купли-продажи,
- иные документы, позволяющие определить страховую стоимость, по соглашению сторон.

6.4. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (пропорциональное страхование), если договором страхования не предусмотрено иное.

По соглашению сторон правило о пропорциональном возмещении при неполном страховании, предусмотренное 1-ым абзацем п. 6.4. настоящих Правил, может не применяться. В этом случае страховое возмещение будет выплачиваться в объеме, определенном в соответствии с указанными в настоящих Правилах условиями выплаты страхового возмещения в пределах страховой суммы. Данное условие должно быть обозначено в договоре страхования как «страхование по первому риску».

6.5. По риску «Несчастный случай» договор страхования может быть заключен по:

6.5.1. «Паушальной системе».

При заключении договора страхования по «Паушальной системе» в договоре устанавливается единая (общая) страховая сумма для всех Застрахованных. При этом размер страхового обеспечения на

каждое застрахованное лицо определяется следующим образом:

- 40 % от страховой суммы, если пострадал один застрахованный;
- 35 % от страховой суммы, если пострадали два застрахованных;
- 30 % от страховой суммы, если пострадали три застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех застрахованных.

6.5.2. «Системе страхования посадочных мест».

При заключении договора по «Системе страхования посадочных мест» в договоре страхования оговаривается страховая сумма на каждое конкретное место в ТС, а также, при необходимости, указывается положение этого места в салоне ТС. При страховании по «Системе страхования посадочных мест» место должно быть отдельным, т.е. конструктивно рассчитанным на посадку одного человека, либо застрахованы все места, если конструктивно оно рассчитано на посадку нескольких человек. При этом количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест, предусмотренных конструкцией ТС.

6.6. Лимитом возмещения Страховщика является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие. По соглашению сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

6.6.1. «По каждому страховому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при «полной гибели» ТС.

6.6.2. «По первому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента наступления первого заявленного Страхователем страхового случая.

6.6.3. «По договору» - страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом возмещения Страховщика «По договору» считается исполненным и прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы, или после выплаты страхового возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при «полной гибели» ТС.

6.6.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в договоре страхования устанавливается:

6.6.4.1. по рискам Ущерб, Хищение (Угон), Несчастный случай, лимит возмещения «По договору»;

6.6.4.2. по риску Гражданская ответственность лимит возмещения «По каждому страховому случаю».

6.7. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер, и устанавливаемую как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере. Франшиза может быть установлена условной (не вычитаемой) или безусловной (вычитаемой). Тип и размер франшизы указывается в договоре страхования.

6.7.1. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.7.2. При установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за убытки в размере, не превышающем или равном франшизе, однако возмещает убытки полностью, если их размер превышает франшизу.

6.7.3. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

6.8. Если договором не обусловлено иное, то по риску «Гражданская ответственность» устанавливается безусловная франшиза на каждый страховой случай в размере страховых сумм, определенных законодательством РФ для договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС на дату наступления страхового случая.

6.9. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена в рублях Российской Федерации или в эквиваленте иностранной валюты.

7. Страховая премия (страховые взносы)

7.1. Страховая премия исчисляется по каждому ТС по каждому страховому риску исходя из страховых сумм, ставок страховых тарифов и поправочных коэффициентов к ним, а также сроков страхования. Страховая премия указывается в договоре страхования по каждому страховому риску и по договору в целом.

7.2. При определении размера страховой премии Страховщик вправе устанавливать поправочные коэффициенты к базовым тарифам в зависимости от условий эксплуатации ТС, водительского стажа, статистики ДТП и хищений (угонов) определенных марок ТС, индивидуальных признаков объекта страхования, страховых выплат по договорам страхования, заключенных ранее с данным Страхователем и иных факторов риска.

7.5. Страховая премия (первый страховой взнос), если в договоре страхования не предусмотрено иного, уплачиваются:

- при безналичной форме уплаты - в течение 10 банковских дней с даты подписания договора страхования;
- наличными деньгами - при заключении договора страхования.

7.6. По письменному соглашению Сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по уплате страховой премии.

При наступлении страхового случая в период отсрочки, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести уплату страховой премии за год страхования, в течение которого наступил страховой случай по которому Страхователь обратился с заявлением о выплате возмещения.

7.7. Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями - в рассрочку.

Порядок оплаты взносов определяется в договоре страхования.

7.8. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно, в соответствии с таблицей тарифов краткосрочного страхования в процентах от годовой страховой премии:

Таблица 1

Срок действия договора Страхования (месяцев)	Размер удерживаемой Страховщиком премии в % к годовой премии
до 1	20%
до 2	30%
до 3	40%
до 4	50%
до 5	60%
до 6	70%
до 7	75%
до 8	80%
до 9	85%
до 10	90%
до 11	95%
11 и более	100%

7.9. При заключении договора страхования на срок более года:

7.9.1. Размер страховой премии рассчитывается по следующей формуле, если договором страхования не предусмотрено иное:

$$P_{д} = \frac{P_{г}}{12} * n, \text{ где}$$

$P_{д}$ - размер премии за период действия договора страхования

$P_{г}$ - размер премии за 1 (один) год

n - срок действия договора страхования в месяцах (неполный месяц необходимо принимать за полный).

7.9.2. Страховая премия подлежит оплате ежегодными взносами. Порядок уплаты и размер взносов указывается в договоре страхования.

7.9.3. Перед очередным годом страхования размер страховой премии может быть скорректирован исходя из изменения степени риска.

7.10. Страхователь вправе поручить оплату страховой премии или ее части любому иному лицу. В этом случае ответственность за действия такого лица несет Страхователь (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объеме).

7.11. Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату недостающей части взносов до указанной в договоре страхования годовой величины страховой премии.

7.12. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

8. Срок действия договора страхования, территория страхования

8.1. Договор страхования заключается на срок 1 (один) год (годовой договор), или на срок менее года (краткосрочный договор), или на срок более года (долгосрочный договор).

8.2. Договор страхования вступает в силу, если договором страхования не предусмотрена отсрочка по уплате страховой премии:

8.2.1. При уплате страховой премии или первого взноса наличными деньгами – с момента уплаты, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.

8.2.2. При уплате страховой премии или взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем списания средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.

8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

8.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, территорией страхования является территория Российской Федерации, за исключением территорий, на которых происходят военные действия, конфликты с участием незаконных вооруженных формирований.

9. Договор страхования. Заключение и прекращение

9.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), Застрахованному лицу, потерпевшим, в пользу которых заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в порядке и размере, установленном договором страхования.

9.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

9.3. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя.

9.4. Страховщик для заключения договора страхования вправе потребовать от Страхователя следующие документы:

- учредительные документы Страхователя - юридического лица;
- документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

- регистрационные документы на ТС и, по требованию Страховщика, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;
- другие документы, необходимые Страховщику для оценки риска.

9.5. При заключении договора страхования по риску «хищение (Угон)» или «Ущерб» Страхователь или его представитель, по требованию Страховщика, должен представить ТС, ДО, багаж для осмотра Страховщику или его представителю. По результатам осмотра Страховщиком составляется Акт осмотра ТС, принимаемого на страхование, который подписывается сторонами и является неотъемлемой частью договора страхования.

9.6. Акт осмотра ТС, принимаемого на страхование, составляется Страховщиком в присутствии Страхователя (его представителя). Акт осмотра содержит следующие сведения о ТС, ДО, багаже:

- марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
- комплектация ТС и наличие ДО, багажа;
- общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
- другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

9.7. Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, повреждение ДО, багажа, то в Акте осмотра указывается характер и степень повреждений.

9.8. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа (п. 2 ст. 434 ГК РФ) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

9.9. В случае утери страхового полиса в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

9.10. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить экземпляр Правил, о чем делается запись в договоре страхования.

9.11. Договор страхования прекращается в случаях:

- 9.11.1. истечения срока действия договора страхования;
- 9.11.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме - в 24 часа 00 минут даты наступления события, повлекшего такую выплату;
- 9.11.3. смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
- 9.11.4. ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- 9.11.5. отказа Страхователя от договора страхования. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 9.11.6. расторжения договора страхования по инициативе Страховщика в соответствии с настоящими Правилами и (или) договором страхования;
- 9.11.7. расторжение договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком;

9.11.8. утраты или гибели застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

9.11.9. расторжение договора страхования в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.12. В случае расторжения договора страхования по основаниям, предусмотренными п.п. 9.11.6, 9.11.9 договор страхования считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика, но не ранее истечения 10 рабочих дней с момента отправки такого уведомления.

9.13. В случае прекращения договора страхования по основанию, предусмотренному п. 9.11.5, договор считается прекращенным с даты поступления Страховщику соответствующего заявления Страхователя. При отказе Страхователя от договора страхования (п.п. 9.11.5) уплаченная страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

9.14. В случае расторжения договора страхования по основанию, предусмотренному п. 9.11.7 договор считается расторгнутым с даты подписания соглашения, если иного не установлено соглашением сторон.

Если иное не предусмотрено договором страхования, то при досрочном расторжении договора страхования по основанию, предусмотренному п. 9.11.7, размер возвращаемой Страхователю части страховой премии по соответствующему риску рассчитывается по формуле:

$$НП = 0,7 \times (П - ПД \times \frac{М}{N}) - СВ$$

где:

П – оплаченная страховая премия по соответствующему риску;

ПД - страховая премия по соответствующему риску согласно договору страхования;

М - срок действия договора страхования с даты начала страхования до даты расторжения в днях;

N - срок действия договора страхования, оговоренный при заключении договора страхования в днях;

СВ - сумма выплаченных и подлежащих выплате Страховщиком страховых возмещений по соответствующему риску.

При расторжении договора страхования, заключенного на срок менее года, возврат страховой премии или ее части не производится, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.15. Неуплата Страхователем очередного взноса в установленный в договоре срок, рассматривается Сторонами, как досрочный отказ Страхователя от договора страхования (п.2 ст.958 ГК РФ), если договором не предусмотрено иное и, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

В этом случае действие договора прекращается по истечении 30 дней с даты, указанной, как дата оплаты очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного неоплаченного страхового взноса.

9.16. Обстоятельствами, предоставляющими Страховщику право требовать расторжения договора

страхования являются:

- 9.16.1. Выявление нарушений таможенного законодательства при ввозе ТС на территорию РФ;
 - 9.16.2. Предъявление третьими лицами своих прав на застрахованное ТС, кроме прав Залогодержателя на застрахованное имущество;
 - 9.16.3. Выявление изменения заводских номеров VIN, номера кузова, двигателя ТС, подделки регистрационных документов.
- 9.17. При досрочном расторжении договора по требованию Страхователя, в период действия которого имели место события, которые могут послужить причиной предъявления имущественных требований к Страховщику, последний имеет право задержать выплату возвращаемой части страховой премии до окончательного выяснения размера страхового возмещения.

10. Последствия изменения степени риска

- 10.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, в течение 3 (Трех) календарных дней, сообщать Страховщику в письменной форме о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.
- 10.2. Значительными изменениями во всяком случае являются:
- 10.2.1. отчуждение ТС или ДО или багажа, передача ТС или ДО или багажа в залог, прокат, лизинг или аренду, а также передача права владения по другим гражданско-правовым сделкам, в том числе выдача доверенности;
 - 10.2.2. замена номерных агрегатов ТС (кузова, двигателя и др.);
 - 10.2.3. замена ДО, багажа;
 - 10.2.4. повреждение или уничтожение ТС, ДО, багажа, вызванное нестраховым случаем;
 - 10.2.5. утрата регистрационных документов и/или регистрационных знаков, а также их замена;
 - 10.2.6. снятие с учета или перерегистрация ТС в органах ГИБДД или Ростехнадзора;
 - 10.2.7. изменение списка лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС;
 - 10.2.8. установка или удаление (выход из строя) противоугонной (охранной) системы (электронно-механической, механической или системы поиска и обнаружения ТС);
 - 10.2.9. утрата ключа замка зажигания и/или управляющего элемента противоугонной (охранной) системы (брелока, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем);
 - 10.2.10. любого рода неисправности охранных систем застрахованного ТС;
 - 10.2.11. изменение оговоренных в договоре страхования условий хранения застрахованного ТС;
 - 10.2.12. попытка угона/ хищения ТС.
 - 10.2.13. обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса), заявлении на страхование, акте осмотра ТС и в письменных запросах Страховщика.
 - 10.2.14. Страховых выплат (для договоров страхования со сроком более 1 (одного) года).
- 10.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе

потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

10.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10.5. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в п.10.2, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

11. Права и обязанности сторон

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. выдать Страхователю в установленный срок договор страхования (страховой полис), настоящие Правила, прочие документы и материалы, связанные с заключением договора страхования;

11.1.2. перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба ТС, либо в случае увеличения его действительной стоимости;

11.1.3. произвести, при признании события страховым случаем, страховую выплату в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок, если Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) выполнены обязанности, возложенные на него настоящими Правилами и договором страхования;

11.1.4. известить Страхователя об отказе в страховой выплате, если имеются основания для отказа, в сроки, указанные в п. 12.11. Правил;

11.1.5. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба ТС, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

11.1.6. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе, Застрахованных лицах) и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ;

11.1.7. исполнять иные обязанности, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. представить ТС, ДО, Багаж для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования, а также, по требованию Страховщика;

11.2.2. своевременно уплачивать страховые взносы в соответствии с условиями договора страхования,

11.2.3. ознакомить Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению ТС, с условиями настоящего страхования;

11.2.4. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему

обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных Договорах страхования в отношении ТС, ДО, Багажа. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса), заявлении на страхование, акте осмотра и в письменных запросах Страховщика;

11.2.5. принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба ТС, ДО, Багажу при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования;

11.2.6. незамедлительно в письменной форме сообщить Страховщику об изменении условий эксплуатации, сохранности ТС, ДО, Багажа, а также любых других условий, влияющих на изменение степени риска;

11.2.7. соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности содержания и эксплуатации ТС, застрахованного имущества, обеспечивать его сохранность;

11.2.8. не оставлять регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС или паспорт ТС), ключи замка зажигания и/или управляющие элементы противоугонных (охранных) систем в автомобиле или местах, к которым имеется свободный доступ Третьих лиц;

11.2.9. поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС, в том числе производить своевременное тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем;

11.2.10. при оставлении ТС без водителя и пассажиров запереть двери на замок, использовать (приводить в действие) все противоугонные системы, установленные на ТС.

11.2.11. По требованию Страховщика передать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта;

11.2.12. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

11.2.12.1. принять все возможные меры к предотвращению и уменьшению ущерба, спасению имущества, оказанию помощи потерпевшим;

11.2.12.2. после наступления события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента как стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщить об этом в компетентные государственные органы;

11.2.12.3. подать Страховщику письменное заявление с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) обстоятельств возникновения события, обладающего признаками страхового случая в следующие сроки с момента, как стало известно о наступлении данного события:

а) по рискам «Ущерб», «Гражданская ответственность» - в течение 5-ти рабочих дней;

б) по риску «Хищение (Угон)» - в течение 1-го рабочего дня, как стало известно либо должно было стать известно о наступлении события, имеющего признаки страхового;

в) по риску «Несчастный случай» - в течение 3 рабочих дней, или, если Застрахованное лицо находилось на стационарном лечении, в течение 3 рабочих дней, следующих за днем его выписки из стационара. Указанная обязанность может быть выполнена Застрахованным лицом (в случае утраты им трудоспособности) или Выгодоприобретателем или наследниками (в случае его смерти).

Заявление о страховом случае подается в письменном виде по установленной Страховщиком форме и подписывается Страхователем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика лично, а также может быть направлено почтой, факсом, электронной почтой или посредством иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Страхователя или его представителя и получен Страховщиком. При наступлении страхового случая за границей Российской Федерации обязанность, указанную в настоящем пункте Правил по уведомлению Страховщика, Страхователь должен исполнить в срок не позднее 3-х (трех) рабочих дней после своего возвращения из-за границы.

11.2.12.4. сохранять пострадавшее ТС и/или ДО и/или Багаж (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;

11.2.12.5. предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного ТС и/или ДО и/или Багажа, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

11.2.12.6. сообщить всю необходимую Страховщику информацию (если требуется - в письменном виде), а также предоставить ему документы из компетентных государственных органов, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая и размера убытка;

11.2.12.7. согласовать со Страховщиком порядок ремонта поврежденного ТС, ДО;

11.2.12.8. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, не признавать полностью или частично свою ответственность (гражданская ответственность);

11.2.12.9. консультироваться со Страховщиком по вопросам совершения действий по возмещению пострадавшему убытков;

11.2.12.10. вернуть Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме или ее часть, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховую выплату;

11.2.12.11. известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 24 (двадцати четырех) часов со времени получения такого возмещения;

11.2.12.12. вернуть Страховщику сумму полученного страхового возмещения за похищенное ТС и/или ДО и/или Багаж, в случае, если ТС и/или ДО и/или Багаж будут найдены, или передать Страховщику найденное ТС и/или ДО и/или Багаж, что оформляется соответствующим письменным соглашением сторон, а также совершить действие для оформления права Страховщика или назначенного им лица на данное имущество;

11.2.12.13. представить ТС, ДО для осмотра Страховщику после выплаты страхового возмещения на условиях «выплата на основании калькуляции» и/или «ремонт на станции по выбору Страхователя», а также после ремонта ТС, ДО на СТОА по выбору Страхователя в случае отказа Страховщика в

страховой выплате. В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные. Не является обязательным предъявление отремонтированного ТС, ДО для повторного осмотра в случае выплаты страхового возмещения на условиях «ремонт на СТОА по направлению Страховщика»; 11.2.12.14. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами;

11.3. Обязанности, указанные в п. 11.2. настоящих Правил, возлагаются также на Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц, обратившихся для получения страхового возмещения. При невыполнении ими указанных требований, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор либо приостановить исполнение своих обязательств по договору страхования до выполнения Страхователем предъявленных требований, а если невыполнение требований обнаружится после наступления страхового события - отказать в соответствующей выплате.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. Проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования.

11.2.2. требовать от Страхователя установки на принимаемое на страхование ТС противоугонных и/или поисковых систем определенного типа при заключении договора страхования по риску «Хищение (Угон)»;

11.2.3. потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

11.4.4. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события при необходимости;

11.4.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

11.4.6. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

11.4.7. проводить осмотр и обследование поврежденного ТС, ДО, багажа;

11.4.8. отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменного ответа на запросы, направленные в компетентные органы);

11.4.9. вести дела в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя, а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми случаями. В этом случае Страхователь обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов.

11.4.10. Отказать в заключении договора страхования без объяснения причин.

11.5. Страхователь имеет право:

11.5.1. вносить изменения в список лиц, допущенных к управлению ТС по договору. При этом Страховщик может потребовать уплаты дополнительной премии или отказать, без объяснения причин,

в допуске к управлению застрахованным ТС тех или иных лиц. Изменения в списке лиц, допущенных к управлению ТС, оформляется дополнительным соглашением к договору страхования (полису);

11.5.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, с письменным уведомлением об этом Страховщика, до выполнения Выгодоприобретателем какой-либо из обязанностей по договору или до предъявления требований о выплате страхового возмещения;

11.5.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

11.5.4. досрочно прекратить договор страхования, в порядке, установленном законодательством РФ;

11.5.5. участвовать в осмотре поврежденного имущества, в том числе имущества потерпевшего;

11.5.6. при разделе имущества с согласия Страховщика переоформить (перезаключить) договор на нового собственника или на другое ТС, приобретенное в собственность или полученное в распоряжение (пользование) взамен прежнего с перерасчетом страховой премии и порядка ее оплаты в случае продажи или дарения застрахованного ТС, при получении его в порядке наследования.

12. Порядок и условия осуществления выплаты страхового возмещения

12.1. Страховое возмещение выплачивается после признания Страховщиком события страховым случаем, на основании предоставленных Страхователем всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления события, его причины, характер и размер ущерба, и составления Страховщиком (уполномоченным им лицом) акта осмотра, оформляемым до устранения (ремонта) повреждений, причиненных в результате страхового случая и фиксирующим указанные повреждения.

12.2. В соответствии с настоящими Правилами возмещению подлежит реальный ущерб, нанесенный застрахованному ТС, ДО, Багажу, а также вред, причиненный с участием застрахованного ТС Застрахованным или потерпевшим.

12.3. Размер страхового возмещения определяется в любом случае с учетом:

12.3.1. Страховой суммы по договору страхования;

12.3.2. Конкретных условий, указанных в договоре страхования и/или Заявлении на страхование;

12.3.3. Размера ущерба, причиненного предыдущими страховыми случаями;

12.3.4. Установленного договором страхования лимита возмещения Страховщика;

12.3.5. Размера и типа установленной франшизы;

12.3.6. Соотношения страховой суммы и страховой стоимости;

12.3.7. Системы страхового обеспечения по риску «Несчастный случай»;

12.3.8. Остаточной стоимости ТС, ДО, Багажа (стоимости их годных остатков);

12.3.9. Амортизационного износа ТС, ДО, багажа;

12.3.10. Неоплаченной части страховой премии;

12.3.11. Сумм, компенсированных Страхователю третьими лицами за причиненный страховым случаем вред.

12.4. Если иное не оговорено договором страхования, в период действия договора страхования Страховщиком устанавливаются следующие нормы амортизационного износа ТС, установленного на нем ДО, Багажа:

- 18 (восемнадцать) процентов от страховой суммы в первый год эксплуатации ТС, установленного на нем ДО, Багажа: причем за первый месяц – 3 %; за второй месяц -2 %; за последующие месяцы - по 1,3 % в месяц (при этом неполный месяц считается за полный);
- 15 (пятнадцать) процентов от страховой суммы во второй год эксплуатации: по 1,25 % за каждый месяц действия договора страхования (при этом неполный месяц считается за полный);
- 12 (двенадцать) процентов от страховой суммы в последующие годы эксплуатации: по 1 % за каждый месяц действия договора страхования (при этом неполный месяц считается за полный).

12.5. При наступлении событий по риску «Ущерб»:

12.5.1. В соответствии с настоящими Правилами при повреждении ТС и/или ДО и/или Багажа в результате страхового события подлежат возмещению:

- стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем, за исключением случаев полной гибели;
- стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без осмотра и согласования с ним;
- стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов;
- стоимость услуг по определению размера ущерба.

12.5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, то стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей учитывается в полном объеме (условие выплаты страхового возмещения «Без учета износа»). В случае если условиями договора страхования предусмотрено условие выплаты страхового возмещения «С учетом износа», то стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей уменьшается на процент износа, определяемый экспертным путем на дату наступления страхового случая.

12.5.3. Кроме того, возмещению подлежат:

- расходы по оплате услуг сторонних организаций, связанных с оказанием юридической или иной помощи, в том числе услуги по представлению интересов Страхователя в компетентных органах (с учетом положений пункта 12.5.4);
- аренда ТС, если это прямо указано в договоре страхования. Возмещение производится Страхователю в натуральной форме путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. В случае отсутствия у Страховщика возможности возместить расходы по Аренде ТС в натуральной форме³ Страховщик имеет право осуществить выплату страхового возмещения наличными (с учетом положений пункта 12.5.4);

³ Решение о невозможности выплаты в натуральной форме принимается Страховщиком.

- необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по спасению застрахованного ТС и/или ДО и/или Багажа, включая стоимость транспортировки (эвакуации) поврежденного ТС с места ДТП до стоянки и/или до ближайшего места ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение (только при признании случая страховым);
- расходы по оплате услуг независимой экспертизы по составлению экспертного заключения о величине убытков в застрахованном ТС (с учетом положений пункта 12.5.4).

12.5.4. Расходы, указанные в 1-ом, 2-ом и 4-ом абзацах п. 12.5.3, возмещаются только при условии:

- если возмещение расходов предусмотрено договором страхования;
- если размер произведенных расходов предварительно согласован со Страховщиком.

12.5.5. При повреждении ТС и/или ДО и/или Багажа размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании одного из следующих документов:

- оригиналов документов из ремонтной организации, где был произведен восстановительный ремонт, подтверждающих стоимость произведенного ремонта;
- оригинала калькуляции стоимости восстановительного ремонта (далее – калькуляции), составленной Страховщиком или независимой организацией, имеющей лицензию, выданную в соответствии с действующим законодательством РФ (далее – независимой экспертной организацией);
- оригиналов других документов, подтверждающих расходы Страхователя.

12.5.6. В соответствии с условиями договора страхования и по письменному заявлению Страхователя страховое возмещение может быть выплачено по одному из следующих условий, определенных договором страхования:

12.5.6.1. Условие «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»: Согласно данному условию страховое возмещение может быть определено и выплачено по факту восстановительного ремонта ТС/ДО, произведенного в ремонтной организации, с которой у Страховщика заключен соответствующий договор. В случае если срок действия гарантийного обслуживания заводом-изготовителем ТС не истек на дату наступления страхового случая и если Страхователь подтвердил это Страховщику документально, восстановительный ремонт ТС/ДО производится на СТОА, факт проведения ремонта на которой не послужит основанием для прекращения заводом-изготовителем срока гарантийного обслуживания данного ТС.

Направление на ремонт выдается Страхователю или отсылается в соответствующее СТОА в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты выполнения всех указанных условий:

- осмотра поврежденного ТС/ДО Страховщиком или уполномоченным им лицом;
- предоставления документов, необходимых для признания события страховым случаем.

После проведения ремонтных работ и устранения повреждений застрахованного ТС/ДО Страхователь при отсутствии замечаний и/или претензий к произведенному ремонту принимает ТС/ДО из ремонта, о чем делает соответствующую запись. После этого убыток считается урегулированным полностью и окончательно.

12.5.6.2. Условие «Выплата на основании калькуляции»: согласно данному условию страховое возмещение может быть определено и выплачено на основании калькуляции, составленной в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, расценками на

ремонтные работы и запасные части, в соответствии с условиями договоров, заключенных со СТОА Страховщиком. Калькуляция может быть составлена независимым оценщиком по направлению Страховщика или иным независимым оценщиком, согласованным со Страховщиком.

12.5.6.3. Условие «Ремонт на СТОА по выбору Страхователя»⁴: согласно данному условию страховое возмещение может быть определено и выплачено на основании представленных Страхователем оригиналов документов из ремонтной организации, производившей восстановительный ремонт ТС/ДО (СТОА). При этом документы из СТОА должны подтверждать объем⁵ и факт ремонта, а также его оплату.

Страховое возмещение может быть выплачено непосредственно Страхователю или, по его письменному заявлению, непосредственно исполнителю ремонтных работ.

12.5.6.4. Выплата по багажу производится только на условиях «Выплата на основании калькуляции», если договором страхования не предусмотрено иное.

12.5.7. При конструктивной гибели ТС и/или установленного на нем ДО и/или Багажа, а также в тех случаях, когда их восстановительный ремонт превышает 75% от страховой стоимости (по соглашению сторон указанный процент может быть изменен) страховое событие подлежит урегулированию на условиях "Полной гибели".

Страховщик выплачивает страховое возмещение на условиях «Полная гибель» по одному из следующих вариантов:

а) в размере страховой суммы за вычетом:

- суммы амортизационного износа ТС и/или установленного на нем ДО и/или Багажа за период действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования), определяемого в соответствии с п. 12.4. Правил или условиями договора страхования;
- суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по договору страхования (кроме договоров страхования, по которым лимит возмещения Страховщика установлен в соответствии с п. 6.6.1 Правил);
- стоимости годных для дальнейшей реализации остатков ТС и/или ДО и/или Багажа при условии, что годные остатки остаются в распоряжении Страхователя;

б) в размере страховой суммы за вычетом:

- суммы амортизационного износа ТС и/или установленного на нем ДО и/или Багажа за период действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования), определяемого в соответствии с п. 12.4. Правил или условиями договора страхования;
- суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по договору страхования (кроме договоров страхования, по которым лимит возмещения Страховщика установлен в соответствии с п. 6.6.1 Правил), при условии передачи остатков ТС, ДО и Багажа Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику.

⁴ Объем ответственности Страховщика ограничен среднерыночной стоимостью восстановительного ремонта данной марки ТС в дилерском центре в данном регионе.

⁵ Объем устраненных ремонтной организацией повреждений должен соответствовать повреждениям, полученным ТС в результате страхового события, которые зафиксированы в акте осмотра ТС Страховщиком.

в) по соглашению сторон выплата страхового возмещения может быть произведена в натуральной форме путем предоставления Страхователю аналогичного ТС со сходными характеристиками, годом выпуска, пробегом, комплектацией.

После выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель» ТС и/или установленного на нем ДО и/или Багаж, действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии не производится.

Стоимость восстановительного ремонта и остатков, годных для дальнейшего использования, определяется на основании калькуляции, составленной независимой экспертной организацией по итогам осмотра поврежденного ТС, ДО, Багажа, в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и характерными для местности проведения ремонта действующими расценками.

Если договор страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, Страховщик при выплате страхового возмещения на условиях «Полной гибели», если не была произведена доплата страховой премии в соответствии с п. 7.11 настоящих Правил, и не было просрочено внесение очередного взноса, удерживает часть страховой премии, недостающей до полной годовой.

12.5.8. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» обязан:

12.5.8.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п.11.2. Правил;

12.5.8.2. Предъявить уполномоченному представителю Страховщика для осмотра и составления акта осмотра поврежденное ТС, ДО, Багаж или их части и/или деталей в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего страхового случая;

12.5.8.3. Предъявить Страховщику следующие документы:

- договор страхования (Полис);
- талон технического осмотра ТС;
- паспорт гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Страхователя (Выгодоприобретателя);
- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления ТС, указанным в договоре страхования, водителя, управлявшего ТС во время ДТП;
- регистрационные документы на ТС, указанное в договоре страхования (Паспорт транспортного средства и/или Свидетельство о регистрации);
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения ТС, указанным в договоре страхования (доверенность, договор аренды и т.п.);
- путевой лист (для юридических лиц);
- результаты служебного расследования, в случае его назначения (для юридических лиц).

12.5.8.4. Передать Страховщику следующие документы (если иное не предусмотрено условиями договора страхования):

12.5.8.4.1. копии документов, указанных в п.12.5.8.3.;

12.5.8.4.2. оригинал справки компетентных государственных органов, подтверждающей факт наступления страхового случая и его последствий, а именно:

12.5.8.4.2.1. по ДТП:

- справки правоохранительных органов установленного образца, предусматривающие указание в них:
- даты, времени, места ДТП,
- характера внешних повреждений каждого ТС,
- фамилий, имен, отчеств, адресов и телефонов участников, водительское удостоверение,
- вида, марки, модели, регистрационного знака и принадлежности каждого ТС с указанием адреса и телефона владельца,
- квалификации деяний участников ДТП в соответствии с действующим законодательством РФ;
- медицинское освидетельствование;
- копию/оригинал протокола, решения по делу об административном правонарушении (постановления или определения).

12.5.8.4.2.2. по противоправным действиям третьих лиц:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события,
- процессуальное решение (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела),
- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования.

12.5.8.4.2.3. по пожару:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);
- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования или акт о пожаре.

12.5.8.4.2.4. по стихийному бедствию:

- справку Гидрометцентра о погодных условиях в месте и во время страхового события.

12.5.8.4.2.5. по действию животного:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события,
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела),
- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования.

12.5.8.4.2.6. по воздействию посторонних предметов:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события,
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела),

- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования.

12.5.8.4.2.7. по повреждению жидкостью:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события,
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела),
- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования.

12.5.8.4.2.8. по взрыву:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);
- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования или акт о пожаре.

12.5.8.4.2.9. по провалу под дорожное покрытие:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Страхователя в правоохранительный орган по факту страхового события,
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела),
- справку правоохранительного органа установленного образца с перечнем повреждений объекта страхования.

12.5.8.4.2.10. по соглашению со Страховщиком могут предоставляться другие документы, установленные действующими нормативно-правовыми актами РФ.

12.5.8.4.3. подлинники, подтверждающие затраты Страхователя или Выгодоприобретателя на восстановление поврежденного ТС и/или ДО, Багажа (счета, счета-фактуры, фискальные чеки, платежные поручения, заказы-наряды, накладные и т.п.);

12.5.8.4.4. копии документов, подтверждающих членство в саморегулируемой организации оценщиков как оценщика, так и самой организации, полис страхования профессиональной ответственности оценщиков (организации) и иные документы, подтверждающие законность деятельности эксперта (аккредитация эксперта в РСА);

12.5.8.4.5. подлинный договор на оказание услуг (подряда и т.п.) или надлежащим образом заверенную его копию, заключенный между Страхователем и автосервисом и/или независимой экспертизой по составлению экспертного заключения о величине убытков и/или по восстановительному ремонту поврежденного ТС и/или ДО и/или Багажа;

12.5.8.4.6. документ, подтверждающий сдачу и приемку выполненных работ (услуг);

12.5.8.4.7. подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на составление калькуляции и на восстановительный ремонт ТС и/или ДО и/или Багажа.

12.5.8.4.8. отчет или заключение об оценке ущерба, причиненного ТС, ДО, багажу, составленный независимой экспертной организацией.

12.5.8.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик выплачивает страховое возмещение без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) справок из компетентных органов при повреждении:

- остекления салона (за исключением элементов ТС, находящихся на панели крыши (люки, стеклянные панели крыши и т.д.), наружных зеркал (в сборе, т.е. зеркальный элемент и корпус), внешних осветительных приборов;
- одного или двух сопряженных кузовного (ых) элемента (ов) легкового ТС (за исключением панелей крыши и пола).

12.5.8.5.1. При установлении объема повреждений кузовного элемента, покрываемого страхованием, в него включаются штатные детали (установленные заводом-изготовителем ТС), за исключением застрахованных как ДО, и находящихся на нем снаружи как на несущем элементе (к таким деталям могут относиться: накладки, молдинги, уплотнители, пластиковые расширители, а также наружные ручки, корпуса личинок замков и накладки к ним, спойлеры); при установлении скрытых повреждений деталей и/или механизмов, находящихся во внутреннем пространстве поврежденного кузовного элемента (например: механизма стеклоподъемника, замка, усилителя бампера, арок крыла и т.д.), стоимость их ремонта не включается в страховое возмещение.

12.5.8.5.2. Выплата страхового возмещения при повреждении одного/двух кузовных элементов без предоставления документов компетентных органов может осуществляться не более одного раза за период действия договора страхования сроком от 6 месяцев до 1 года, и один раз за каждый календарный год в течение действия договора страхования сроком более года (если иное не предусмотрено договором страхования).

12.5.8.5.3. При повреждении более 2-х (двух) кузовных элементов в результате страхового события и отсутствии фиксации его обстоятельств правоохранительными и/или иными компетентными органами, выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в объеме повреждений двух сопряженных кузовных элементов, устанавливаемых по выбору Страхователя в соответствии с пунктом 12.5.8.5.1. настоящих Правил.

12.5.8.5.4. В случаях хищения комплектующих ТС, ДО, багажа или при наличии лица, ответственного за причиненный застрахованному ТС ущерб, предоставление документов компетентных органов обязательно.

12.5.8.6. По соглашению сторон в договоре может быть оговорено, что обращение в вышеуказанные органы и службы не является обязательным, если размер ущерба не превышает денежной суммы, установленной договором страхования, либо установленного договором процента от страховой суммы.

12.6. При наступлении событий по риску «Хищение (Угон)»

12.6.1. В соответствии с настоящими Правилами при хищении застрахованного ТС, ДО, Багаж страховое возмещение определяется в размере страховой суммы по риску «Хищение (Угон)» или за вычетом амортизационного износа за время действия договора страхования в соответствии с п.12.4, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.6.2. В случае хищения застрахованного ТС или ДО или Багажа до постановки ТС на регистрационный учет в органах внутренних дел, страховое возмещение определяется в размере, не превышающем 50% (Пятьдесят процентов) от страховой суммы по риску «Хищение (Угон)», если иное не предусмотрено договором страхования.

12.6.3. По соглашению сторон выплата страхового возмещения может быть произведена в натуральной форме путем предоставления Страхователю аналогичного ТС со сходными характеристиками, годом выпуска, пробегом, комплектацией.

12.6.4. В случае обнаружения похищенного ТС, ДО, багажа до выплаты страхового возмещения, причиненный ущерб рассматривается и возмещается при наличии повреждений в порядке, предусмотренном п.12.5.

12.6.5. В случае обнаружения похищенного ТС или ДО или багажа, за которое Страховщиком выплачено страховое возмещение, право собственности на ТС или ДО или багаж переходит к Страховщику.

12.6.6. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок возврата Страхователем полученного страхового возмещения.

12.6.7. После выплаты страхового возмещения в связи с хищением застрахованного ТС, ДО, багажа действие договора прекращается, возврат страховой премии не производится.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, Страховщик при выплате страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)», если не была произведена доплата страховой премии в соответствии с п. 7.11 настоящих Правил и не было просрочено внесение очередного взноса, удерживает часть страховой премии, недостающей до полной годовой.

12.6.8. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску «Хищение (Угон)» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.6.8.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п. 11.2.

12.6.8.2. Предъявить Страховщику следующие документы:

- договор страхования (Полис);
- паспорт гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Страхователя (Выгодоприобретателя);
- путевой лист или письменное подтверждение указаний по использованию ТС в момент страхового события (для юридических лиц);
- результаты служебного расследования, в случае его назначения (для юридических лиц);
- объяснительную записку водителя с указанием обстоятельств происшествия.

12.6.8.3. Передать Страховщику следующие документы:

- копии документов, указанных в п. 12.6.8.2.;
- регистрационные документы на ТС, указанное в договоре страхования (Паспорт транспортного средства и Свидетельство о регистрации ТС);
- все комплекты ключей замка зажигания и/или управляющих элементов противоугонных (охранных) систем;

- документ, подтверждающий право владения, пользования, или распоряжения ТС, указанным в договоре страхования, - доверенность, договор аренды и т.п.;

Если какие-либо вышеперечисленные документы и вещи были приобщены к материалам дела уголовного дела по факту хищения ТС:

- документ, подтверждающий это обстоятельство, в том числе протоколы изъятия, выемки;
- справку милиции с указанием даты, времени обращения;
- копию постановления о возбуждении уголовного дела;
- подписанное соглашение о взаимодействии сторон в случае обнаружения похищенного ТС, по требованию Страховщика.

12.7. При наступлении событий по риску «Гражданская ответственность»:

12.7.1. В соответствии с настоящими Правилами при наступлении событий, отвечающих признакам п.

4.2.6. , Страховщик возмещает:

12.7.1.1. в случае причинения в результате ДТП вреда жизни и здоровью потерпевших лиц – вред жизни и/или здоровью потерпевшего в соответствии со статьями 1085-1094 Гражданского кодекса РФ;

12.7.1.2. в случае причинения ущерба имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей):

12.7.1.2.1. при полной гибели имущества – ущерб в размере действительной стоимости имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.

Действительная стоимость и стоимость остатков определяется независимой экспертной организацией по итогам осмотра поврежденного ТС, в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и характерными для места проведения ремонта действующими среднерыночными расценками на ремонтные работы, подтвержденными документально;

12.7.1.2.2. при частичном повреждении имущества – ущерб в размере необходимых расходов по приведению его в состояние, в котором оно было до его повреждения (восстановительные расходы).

Восстановительные расходы оплачиваются исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен.

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановленных работах.

12.7.2. В случае удовлетворения требований о возмещении причиненного вреда в порядке досудебного разбирательства определение размеров ущерба и суммы страхового возмещения производится

Страховщиком на основании документов компетентных органов (органов государственного надзора и контроля, МЧС, МВД, врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, специально созданных комиссий, аварийных комиссаров и др.), подтверждающих факт и последствия причинения вреда, а также с учётом справок, счетов и иных документов, подтверждающих произведённые расходы.

При необходимости Страховщик вправе запрашивать дополнительные сведения, связанные со страховым случаем, в правоохранительных органах, пожарных, аварийных службах, медицинских учреждениях и других предприятиях.

Страховщик вправе за свой счет привлечь независимых экспертов для определения фактически причиненного ущерба, причиненного в результате наступления событий, покрываемых настоящим страхованием.

12.7.3. При наличии спора о том, имел ли место страховой случай, а также о размере причиненного ущерба, и невозможности урегулирования спорных вопросов в порядке досудебного разбирательства, выплата страхового возмещения осуществляется на основании вступившего в законную силу решения компетентного органа (суда, арбитражного суда и др.), установившего имущественную ответственность Страхователя за причиненный третьему лицу вред и его размер, т.е. в судебном порядке.

В этом случае обязанность Страхователя возместить по гражданскому иску причиненный ущерб считается установленной с даты вступления в силу решения компетентного органа, на основании которого составляется страховой акт.

12.7.4. Страховые выплаты производятся за вычетом сумм, выплаченных Страхователем потерпевшему, если договором страхования предусмотрен лимит возмещения «по договору», а также оговоренной в договоре страхования франшизы.

12.7.5. При причинении вреда нескольким лицам на сумму выше страховой суммы (лимита страхового возмещения), установленной в договоре страхования, возмещение каждому из потерпевших (в случае, если иски ими предъявлены одновременно) выплачивается в пределах страховой суммы (лимита страхового возмещения) пропорционально размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц. Если иски поданы не одновременно, то страховое возмещение выплачивается в порядке очередности подачи заявлений.

12.7.6. Если в момент наступления страхового случая ответственность Страхователя за причинение имущественного вреда (ущерба) была также застрахована в других страховых организациях, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы (лимита страхового возмещения) по заключённому им договору к общей сумме совокупной ответственности по всем заключённым этим Страхователем договорам страхования указанного риска вреда (ущерба), если иное не оговорено договором страхования.

12.7.7. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по событиям по риску «Гражданская ответственность» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.7.7.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п.11.2.

12.7.7.2. Предъявить Страховщику следующие документы:

- договор страхования (Полис);
- паспорт гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Страхователя (Выгодоприобретателя);
- водительское удостоверение и/или временное разрешение на право управления ТС, указанным в договоре страхования, водителя, управлявшего ТС во время ДТП;
- регистрационные документы на транспортное средство, указанное в договоре страхования - Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации ТС (технический талон) или технический паспорт;

- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения ТС, указанным в договоре страхования - доверенность, договор аренды и т.п.;
 - путевой лист (для юридических лиц).
- 12.7.7.3. Передать Страховщику следующие документы:
- копии документов, указанных в п. 12.7.7.2.;
 - оригинал справки ГИБДД с указанием обстоятельств происшествия: даты, времени, места, характера, внешних повреждений каждого транспортного средства, фамилии, имени и отчества, адреса и телефона виновного лица, вида, марки, модели, регистрационного знака и принадлежности каждого транспортного средства с указанием адреса и телефона владельца;
 - копию протокола об административном правонарушении;
 - копию постановления/определения по делу об административном правонарушении;
 - копию постановления о возбуждении уголовного дела, копию постановления о приостановлении предварительного следствия;
 - решение суда (при наличии);
 - документы, подтверждающие фактически произведенные работы и затраты третьего лица на восстановительный ремонт (заказ-наряд ремонтной организации, счет, квитанция на приобретение запасных частей и материалов и т.п.) с указанием даты, наименования, адреса и телефона организации;
 - отчет оценщика с расчетом ущерба, причиненного потерпевшему, составленный организацией, имеющей право экспертной оценки;
 - документы, полученные Страхователем (справки, заявления, претензии, письма, телеграммы, факсимильные сообщения и т.п.), касающиеся страхового события;
 - счета за лечение, заключение Медико-социальной экспертизы (МСЭК).

12.8. При наступлении событий по риску «Несчастный случай»:

12.8.1. В соответствии с настоящими Правилами страховое обеспечение Застрахованному лицу выплачивается, если в результате наступления событий по риску "Несчастный случай" (п.4.2.7.) наступили:

- временная утрата трудоспособности Застрахованного лица;
- постоянная утрата трудоспособности, т.е. установление инвалидности Застрахованному лицу;
- смерть Застрахованного лица.

12.8.2. Если в результате страхового случая у Застрахованного лица наступила временная утрата трудоспособности, Страховщик выплачивает ему на основе листка нетрудоспособности страховое обеспечение в размере 0.1 % от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с 15 дня нетрудоспособности, но не более чем за 60 дней.

12.8.3. При назначении Застрахованному лицу группы инвалидности ему дополнительно выплачивается страховое обеспечение в размере, соответствующем установленной группе инвалидности в соответствии с таблицей 2, но в сумме с ранее произведенными выплатами по ответственности за временную утрату трудоспособности не выше страховой суммы.

Таблица 2

Группа инвалидности	Процент от страховой суммы
I	80
II	50
III	30

12.8.4. В случае смерти Застрахованного лица в результате страхового случая страховое обеспечение выплачивается в размере страховой суммы, установленной по договору страхования для данного риска на Застрахованное лицо, однако, если до наступления смерти Застрахованного лица уже производились выплаты по договору в связи с временной утратой трудоспособности или назначением инвалидности такому лицу, то из суммы страхового обеспечения вычитаются все предыдущие выплаты.

12.8.5. Выплаты страхового возмещения не могут служить источником необоснованного обогащения Страхователя за счет средств Страховщика, поэтому Страховщик освобождается от соответствующих выплат, если Страхователь или его представитель преднамеренно содействовали необоснованному получению выплат или в случае получения Страхователем возмещения от третьих лиц.

12.8.6. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового обеспечения по событиям по риску «Несчастный случай», в связи с утратой трудоспособности Страхователь или Застрахованное лицо обязаны предоставить Страховщику следующие документы:

- договор страхования (Полис);
- справку или заверенную копию процессуального документа из компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- подлинные документы из медицинского учреждения с указанием диагноза, поставленного Застрахованному лицу, или надлежащим образом заверенные копии названных документов.

12.8.7. В случае установления Застрахованному лицу инвалидности, Страхователь или Застрахованное лицо обязано предоставить Страховщику, в дополнение к перечисленным в п. 12.8.6. настоящих Правил документам, заключение медицинского учреждения - оригинал или надлежащим образом заверенную копию.

12.8.8. Для получения страхового обеспечения в связи со смертью Застрахованного лица его наследники предоставляют следующие документы:

- договор страхования (Полис),
- справку или заверенную копию процессуального документа из компетентных органов, подтверждающего факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- нотариально заверенную копию свидетельства о смерти Застрахованного лица;
- подробное медицинское заключение с указанием причин смерти Застрахованного лица;
- нотариально заверенную копию свидетельства о праве на наследство.

12.9. Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное по договору страховое возмещение в результате наступления страховых случаев, перечисленных в п. 4.2., если в течение предусмотренного

законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя права на страховое возмещение.

12.10. Страховщик имеет право потребовать предоставления от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, не предусмотренные пунктами 12.1-12.9, но необходимые для определения обстоятельств страхового события или суммы страхового возмещения.

12.11. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех документов, предоставление которых предусмотрено настоящими Правилами в течение:

- 30 рабочих дней при наступлении события по риску «Хищение (Угон)»;
- 15 рабочих дней при наступлении событий по риску «Ущерб», «Гражданская ответственность», «Несчастный случай».

12.12. Страховая выплата производится Страховщиком в рублях. Если, в соответствии с п.6.9. настоящих Правил, страховая сумма по договору страхования была установлена в иностранной валюте, то размер страховой выплаты не должен превышать страховой суммы, установленной в договоре страхования и эквивалентной сумме в рублях, в зависимости от риска, на следующие даты: По рискам «Ущерб» при расчете страхового возмещения, если стоимость ремонта в счете, наряд-заказе или калькуляции указана в иностранной валюте, применяется:

- а) При осуществлении выплаты страхового возмещения на условии «Выплата на основании калькуляции» – курс ЦБ РФ на день составления заключения (калькуляции);
- б) При осуществлении выплаты страхового возмещения на условии «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика» – курс, установленный соответствующим договором Страховщика со СТОА, а если такой курс не установлен, применяется курс ЦБ РФ на дату оплаты счета;
- в) При осуществлении выплаты страхового возмещения на условии «Ремонт на СТОА по выбору Страхователя» - договорной курс СТОА на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом, в противном случае – курс ЦБ РФ на день выписки счета СТОА.

12.13. По риску «Хищение (Угон)», а также по рискам «Ущерб», в случаях гибели ТС / ДО/багажа при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день наступления страхового события, если в договоре прямо не указан иной порядок определения курса. По рискам «Гражданская ответственность» и «Несчастный случай» - курс ЦБ РФ на дату наступления страхового события.

12.14. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1% на каждый месяц (при этом неполный месяц принимается за полный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется из максимального курса.

12.15. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств со счета Страховщика, дата выдачи денежных средств из кассы Страховщика.

13. Отказ в выплате страхового возмещения

13.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если:

13.1.1. Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

13.1.2. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

13.1.3. Страхователь получил соответствующее возмещение от лица, виновного в причинении этого ущерба;

13.1.4. Страхователь имел возможность в порядке, установленном законодательством, но не представил в установленный договором страхования срок документы и сведения, необходимые для установления причин и характера вреда и его связи с наступившим результатом или представил заведомо ложные доказательства;

13.1.5. Страхователь не заявил в установленном порядке о страховом событии, в связи с чем, невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка;

13.1.6. Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинно-следственной связи со страховым случаем;

13.1.7. Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

13.1.8. Страхователь не сообщил о существенных изменениях в степени риска;

13.1.9. Страхователь не выполнил обязательства, обусловленные настоящими Правилами;

13.1.10. Страхователь своевременно не известил Страховщика о предъявленной к нему претензии или о начатом против него судебном деле;

13.1.11. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении вреда, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

13.1.12. ущерб причинен следующим видам имущества третьих лиц: антиквариату, предметам искусства, изделиям из драгоценных металлов, а также из драгоценных и полудрагоценных камней, рукописям, документам, денежным знакам и ценным бумагам.

Размер частичного отказа определяется Страховщиком.

13.1.13. В случае отказа (частичного отказа) в выплате страхового возмещения, Страхователь обязан за свой счет восстановить повреждения ТС и/или ДО и/или Багажа, по которым Страховщиком было отказано в страховом возмещении, и предъявить восстановленное ТС для осмотра представителем Страховщика. При невыполнении указанной обязанности Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения за ущерб, причиненный деталям ТС и/или ДО и/или Багажа не представленным для осмотра Страховщиком.

13.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, в случаях, когда страховой случай наступил в следствие:

13.2.1. умысла Страхователя, его представителя, водителя, а по страхованию гражданской ответственности – пострадавшего. Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения

по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью пострадавшего, если вред причинен по вине ответственного за него лица;

13.2.2. воздействие ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;

13.2.3. военных действий, маневров или иных военных мероприятий,

13.2.4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

13.2.5. конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

13.2.6. нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;

13.2.7. использования ТС в качестве орудия преступления;

13.3. Не подлежит возмещению и не включается в сумму страхового возмещения:

13.3.1. моральный ущерб или вред;

13.3.2. косвенные и прочие расходы (в том числе потерпевших третьих лиц), которые могут быть вызваны страховым случаем, такие как штраф, упущенная выгода или убытки от простоя, командировочные расходы, судебные издержки, материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока;

13.3.3. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

13.3.4. ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС;

13.3.5. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;

13.3.6. затраты по техническому или гарантийному обслуживанию и гарантийному ремонту;

13.3.7. затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

13.3.8. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;

13.4. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем и (или) Выгодоприобретателем в суде.

Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

13.5. Расходы самого Страхователя по рассмотрению предъявленных ему требований (работа собственного персонала, канцелярские расходы и т.п.) к вышеуказанным расходам не относятся и не возмещаются по договору страхования.

13.6. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, третьим лицам) в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 рабочих дней с момента получения от Страхователя всех предусмотренных Правилами документов по произошедшему событию и выполнения последним всех обязанностей, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

13.7. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству РФ.

13.8. Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату в случае:

а) если у него отсутствует подтверждение права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

б) если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его сотрудников, в том числе работающих по гражданско-правовым договорам, и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до окончания расследования или судебного разбирательства.

14. Суброгация

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

14.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения.

15. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования

15.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено настоящими Правилами или договором страхования.

15.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

15.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

15.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

16. Двойное страхование

16.1. Если в отношении застрахованных ТС и/или ДО, у Страхователя имелись другие действующие договоры страхования, то Страховщик компенсирует ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы (лимита страхового возмещения) по заключенному им договору страхования к общей

сумме совокупной ответственности по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования.

16.2. Если Страхователь не сообщил Страховщику о двойном страховании до наступления страхового события, Страховщик имеет право отказать в возмещении убытка, связанного с упомянутым страховым случаем.

17. Порядок разрешения споров

17.1. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

17.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

17.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение сроков исковой давности в соответствии с законодательством РФ.

Дополнительные условия

по страхованию убытков вследствие отказов в работе агрегатов транспортного средства

Приложение № 1
к Правилам страхования

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования средств автотранспорта, дополнительного оборудования, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта (далее – Правила страхования) и настоящими Дополнительными условиями, ООО СК «ВТБ Страхование» предоставляет страховую защиту от убытков вследствие отказа в работе агрегатов транспортного средства (далее по тексту – ТС).
2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Водителя), связанные с возникновением непредвиденных расходов на оказание технической помощи вследствие отказа в работе агрегатов застрахованного ТС.
3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховым случаем является событие, свершившееся в период действия договора страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).
4. Риском, по которому в соответствии с настоящими Дополнительными условиями проводится страхование, являются непредвиденные расходы Страхователя (лица, допущенного к управлению ТС) на оказание технической помощи, вызванные возникновением отказов (неисправностей) в работе отдельных агрегатов транспортного средства вследствие изменения их параметров и свойств в результате физических, химических процессов, естественного износа, внешних природных факторов, а также производственного брака, при которых самостоятельное движение транспортного средства технически невозможно, запрещено правилами дорожного движения либо связано с повышенным риском причинения вреда жизни, здоровью или имуществу Страхователя (в том числе эксплуатируемому им транспортному средству) или любых иных лиц – риск «Техническая помощь». Под агрегатами ТС понимается: отдельные агрегаты, узлы, механизмы, детали, входящие в системы двигателя, зажигания, топливоподдачи, охлаждения, выхлопа, электрооборудования, трансмиссии, тормозов, ходовой части или рулевого управления ТС, в том числе являющихся дополнительным оборудованием. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями застрахованным считается риск непредвиденных расходов самого Страхователя и лиц, допущенных к управлению.
5. Не являются страховыми случаями и не покрываются страхованием по риску «Техническая помощь» события, вызванные:
 - 5.1. случаями, перечисленными в п. 5 Правил страхования;
 - 5.2. отказом в работе радио-, аудио-, видео и телевизионной аппаратуры, как входящей в заводскую комплектацию ТС, так и дополнительно установленной на ТС;
6. Страховая сумма по риску «Техническая помощь» устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком. Если договором страхования не предусмотрено иное, то страховая сумма по риску «Техническая помощь» определена как совокупный лимит возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования (лимит возмещения Страховщика – «По договору»). После выплаты страхового возмещения страховая сумма

по риску «Техническая помощь» уменьшается на размер произведенной страховой выплаты по данному риску. Договор страхования с лимитом возмещения «По договору» считается исполненным и прекращает свое действие по риску «Техническая помощь» с момента выплаты суммарного страхового возмещения по риску «Техническая помощь» в размере, эквивалентном размеру страховой суммы по указанному риску. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму по указанному риску путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования при условии уплаты соответствующей части страховой премии.

7. При наступлении страхового случая по риску «Техническая помощь» Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС, обязаны:

7.1. незамедлительно сообщить Страховщику по телефону, указанному в договоре страхования, о страховом случае;

7.2. ожидать в указанном месте прибытия бригады технической помощи;

7.3. в случае если техническая помощь была оказана организацией, не имеющей со Страховщиком договор о сотрудничестве:

7.3.1. получить от организации, оказавшей техническую помощь, определенные действующим законодательством документы, подтверждающие факт оказания технической помощи, объем проведенных работ и оплату расходов, связанных с оказанием технической помощи;

7.3.2. в течение 5-ти (пяти) рабочих дней с момента наступления страхового случая подать (направить) Страховщику письменное заявление установленной формы о наступлении страхового случая и страховой выплате;

7.3.3. предоставить Страховщику определенные действующим законодательством документы (либо их копии, заверенные надлежащим образом, по согласованию со Страховщиком), подтверждающие факт оказания технической помощи и оплату расходов, связанных с оказанием технической помощи.

8. Страховая выплата производится после признания Страховщиком случая страховым и получения от Страхователя всех запрошенных Страховщиком документов в течение 15 дней.

9. Размер страховой выплаты определяется в размере расходов на оказание технической помощи, в которые включаются:

9.1. расходы по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи или эвакуатора;

9.2. расходы по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте возникновения страхового случая (в сумме, не превышающей стоимости одного нормо-часа);

9.3. расходы по оплате перевозки (эвакуации) ТС от места наступления страхового случая до места, указанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению ТС), в пределах территории страхования, указанной в договоре страхования, если устранить последствия возникновения отказа на месте невозможно по техническим или климатическим причинам, либо в связи с отсутствием у Страхователя (лица, допущенного к управлению ТС) и бригады технической помощи необходимых запасных частей, при этом договором страхования может предусматриваться максимальный размер возмещаемых расходов.

10. Не подлежат оплате Страховщиком расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения неисправностей ТС.

11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, осуществление страховой выплаты Страховщиком может осуществляться как путем расчетов за оказанную техническую помощь с организацией, оказавшей техническую помощь и имеющей договор о сотрудничестве со Страховщиком, так и путем возмещения Страхователю (лицу, допущенному к управлению ТС) понесенных им расходов на оказанную техническую помощь организацией, оказавшей техническую помощь и не имеющей договора о сотрудничестве со Страховщиком.

12. Осуществление страховой выплаты путем возмещения Страхователю (лицу, допущенному к управлению ТС) понесенных им расходов на оказанную техническую помощь организацией, оказавшей техническую помощь и не имеющей договора о сотрудничестве со Страховщиком, осуществляется при условии выполнения Страхователем (лицом, допущенным к управлению) обязанностей, предусмотренных п. 7 настоящих Дополнительных условий.

13. Не подлежит возмещению моральный вред, упущенная выгода, простой и другие косвенные коммерческие потери, а также штрафы, убытки, неустойка, иные потери или расходы Страхователя, лица, допущенного к управлению ТС, третьих лиц (например, в связи с порчей или иным повреждением имущества, находящегося в ТС, нарушением сроков поставки товаров и выполнения услуг и т.п.), вызванные невозможностью движения ТС.

14. Положения, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования средств автотранспорта, дополнительного оборудования, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств автотранспорта, если положения разделов не противоречат действующему законодательству или сути страхования по настоящим Дополнительным условиям.